

## STYLOWA OPRAWA OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO TYPU OS 41

**Zastosowanie:** oprawy serii OS 41 przeznaczone są do stosowania w przestrzeni architektonicznej pozostającej pod ochroną konserwatorską spełniając równocześnie wymogi dla dróg o średnim i dużym poziomie luminancji nawierzchni w zakresie 0.5 – 2 cd/m kw. Oprawy przystosowane są do wysokoprężnych lamp sodowych i metalohalogenowych o bańkach przezroczystych o mocach 70 – 150 W oraz wysokoprężnych lamp rtęciowych o mocach 80 – 125 W.

**Budowa:** Oprawa typu zamkniętego. Stopień protekcji dla komory lampy IP 65, dla komory stabilizująco-zapłonowej IP 43, wykonana w I klasie izolacji.

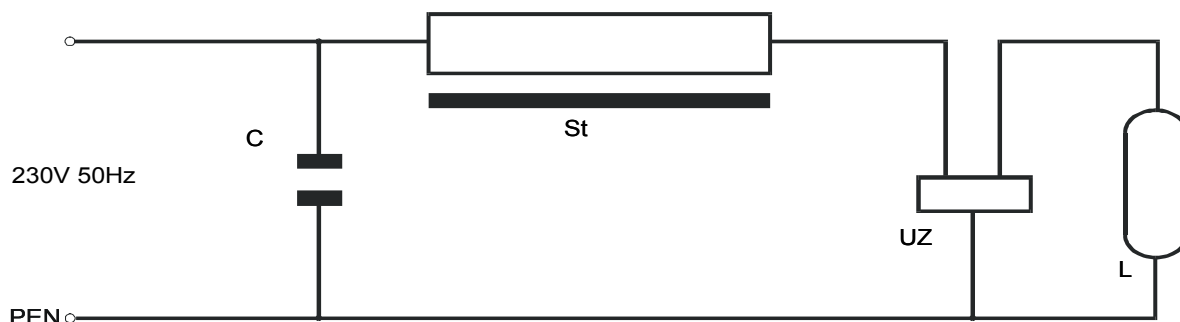
Korpus oprawy wykonany z tłoczonego aluminium i odlewów aluminiowych. Wkręty dociskowe z stali nierdzewnej. Klosz wykonany z tworzywa o bardzo wysokiej udarowości (odporność na uderzenia), system zamknięcia samozaciskający z uszczelką filcową. Reflektor-odbłyśnik paraboliczny, tłoczony z aluminium 99,8, polerowany i wyblyszczony. Uszczelnienie klosza z filcu, zapewniające oddychanie oprawy. Mocowanie w pozycji wiszącej na wisięniku o średnicy 42 mm. Kolorystyka oprawy: czarna matowa (możliwa inna wg wzornika Ral).

**Wyposażenie elektryczne:** oprawa wyposażona jest w przyłączeniową listwę zaciskową dla przewodów zasilających o maksymalnym przekroju poprzecznym 4 mm<sup>2</sup>. Układ stabilizująco-zapłonowy umieszczony na wymiennej przykręcanej ramie. Połączenie modułu stabilizująco-zapłonowego z oprawką przewodami w izolacji silikonowej.

Gwarantowana współpraca z źródłami światła OSRAM i PHILIPS.

Oprawa posiada pozytywną opinię techniczną Izby Rzecznawców SEP dotyczącą bezpieczeństwa użytkowania wydaną przez Ośrodek Rzecznawstwa IRSEP w Krakowie.

## SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH



## DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania -230V 50Hz

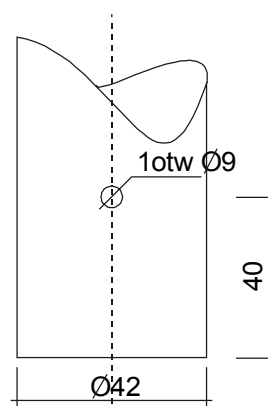
Klasa ochrony -I

Szczelność -IP65/43

Masa -9 kg

Wys. montażu oprawy -do 8m

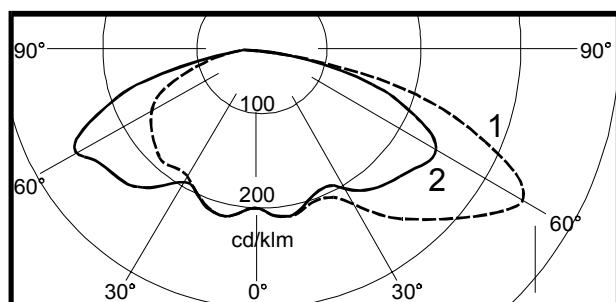
**Warunki montażu:** oprawy wiszące montowane na końcówce z rury  $\Phi$  42 mm. W rurze powinien zostać wykonany otwór  $\Phi$  9 mm w płaszczyźnie prostopadłej do osi drogi, wg załączonego rysunku.



Otwór mocujący  $\Phi$  9 w rurze zawieszenia oprawy.

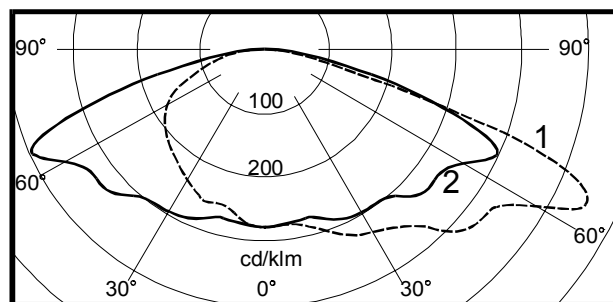
## Dane do projektowania

## NAV-E 100W



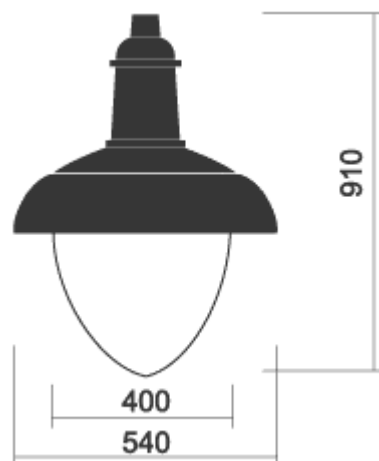
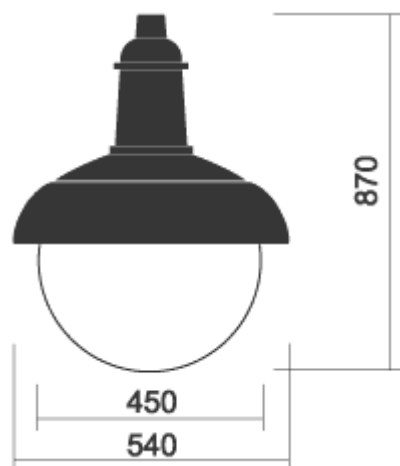
1=C15-195  
2=C0-180

## NAV-T 100W



1=C10-190  
2=C0-180

Krzywe światłości oprawy zgodne z charakterystykami opraw typu SL100, prod. Es-System-Wilkasy.



OS 41.01.100



OS 41.02.100

### Typy źródeł światła

NAV – T 70W  
 NAV – T 100W  
 NAV – T 150W  
 SON – T PLUS 70W  
 SON – T PLUS 100W  
 SON – T PLUS 150W  
 HQL – 80W  
 HQL – 125W  
 HPL – N 80W  
 HPL – N 125W  
 CDM – TT 70W  
 CDM – TT 100W  
 CDM – TT 150W

### Akcesoria dodatkowe:

- adapter (zawieszka) do montażu opraw na linkach stal- ocynk  $\Phi 7\text{mm}$ ;
- blenda ograniczająca rozsył światła.
- Zastosowanie blendy umożliwia ograniczenie emisji światła w kierunku sąsiadujących budynków („świecenie w okna mieszkań”). Odkształceniu ulega krzywa rozsyłu światłości.



Montując blendę wewnątrz oprawy należy zwrócić uwagę aby nie stykała się z kloszem.